



# Initiation aux procédures de travail RATP Circulation, travail et implantation d'un chantier sur la plateforme des voies du TRAM

Suivant prescriptions RATP ID.53-3\*

(\*Règlementation interne RATP n'intégrant pas les préconisations du Décret 2017-694 « SECUFER »)

## Contexte

Les entreprises intervenant sur ou à proximité immédiate de la plateforme des voies du TRAM, doivent former leur personnel aux prescriptions énoncées par la RATP dans l'instruction de département n° 53-3.

L'objet de cette formation est d'initier votre personnel aux présentes prescriptions.

Le document ID53-3 est joint aux marchés RATP. Cette formation bien que totalement illustrée, reste à caractère théorique.

## Objectifs pédagogiques

A l'issue de la formation, le participant sera capable :

- **D'énoncer** les obligations des entreprises intervenantes vis à vis de la réglementation RATP.
- **D'identifier** les risques spécifiques liés à l'environnement ferroviaire et routier
- **D'appliquer** les procédures permettant l'accès à la plateforme des voies.
- **D'énoncer** les interdictions, obligations, recommandations et plus généralement les règles de circulation et de travail.
- **D'assurer sa sécurité** dans les différentes configurations
  - de circulation sur la plateforme des voies
  - de travail à proximité immédiate ou sur la plateforme des voies (protecteur ou couverture)
- **De préparer** un chantier sur la plateforme des voies en intégrant les spécifications RATP.
- **De procéder** à l'instruction d'une demande de consignation de la caténaire
- **D'établir** une couverture réglementaire du chantier
- **D'adopter** une conduite pertinente en cas de situation d'urgence.

## Personnes concernées / Durée du stage

- Sont concernés, les personnels amenés :
  - **A Circuler** sur la plateforme des voies du Tram
  - **A travailler** à proximité immédiate ou sur la plateforme des voies du Tram.
- Accessibilité à une personne en situation de handicap : nous contacter pour précisions
- Il est conseillé de posséder des bases en matière de lecture et de compréhension du Français  
Test disponible sur : [www.diaxens.com\info-formation](http://www.diaxens.com/info-formation) rubrique programmes
- Nombre de stagiaires : maxi 12 personnes.
- Durée du stage : 0,5 jour, soit 3h30
- Modalités : stage intra ou inter entreprise
- Horaires 9h / 12h30 (adaptables suivant contraintes de l'entreprise)  
intégrant pause de 15 mn matin



## Planification / inscription

- Planification : sur demande suivant vos souhaits et disponibilité formateur
- Inscription réputée valide à compter de la réception de la convention de formation signée
- Indicateurs de performance disponibles sur : [www.diaxens.com/info-formation](http://www.diaxens.com/info-formation)

## Animation et évaluation

- Méthode interactive s'appuyant sur des exemples de situations réelles.
- Mise en œuvre de moyens multimédia incluant des questionnements de découverte des contenus (construction interactive des connaissances), des animations graphiques et des vidéos démonstratives.
- Contrôle des connaissances assuré régulièrement tout au long du stage par questionnement oral récapitulatif.
- Validation des connaissances par test théorique (QCM) en fin de stage.
- Livret stagiaire illustré, remis à chaque participant.
- Nos formateurs sont équipés de PC et vidéo projecteur

## Suivi

- Feuille d'émargement par ½ journée
- Feuille d'appréciation remplie par chaque stagiaire en fin de formation
- Fiche retour formateur dans le cas de remarques particulières
- Attestation de présence et de réussite au test d'évaluation de la formation remise à l'employeur.

## Conditions de réussite

- Salle adaptée permettant la projection / Tableau blanc
- Les stagiaires sont dégagés de toutes contraintes de production et se consacrent exclusivement à la formation, aucun EPI n'est requis.

## Informations

- L'action de formation ne se valide pas par bloc, elle forme un ensemble indissociable
- Passerelle vers d'autres formations: Aucune
- Equivalence : aucune les formations métro, RER et Tram sont indépendantes
- Débouchés : Le détenteur de l'attestation délivrée permettra à l'employeur d'obtenir auprès de la RATP le badge d'accès aux voies, indispensable pour participer à un chantier
- La RATP ne fixe aucun délai formel pour le recyclage

## Tarif et financement

Tarif sur devis en fonction de la localisation

Financement sur fonds propres de l'entreprise ou OPCO après accord préalable.



## Contenu de la formation

### 1. La réglementation RATP :

- Eléments de définition (ID 53-3...)
- Accès à la plateforme des Voies
- Responsabilité de l'entreprise
- Personnel autorisé.

### 2. Accès à la plateforme des voies :

- Circulation des trains, risques train
- Rôle du PCL
- Equipements obligatoires
- Procédures de demande d'accès : qui, quand, comment.

### 3. Règles de circulation :

- Procédure d'appel du PCL
- La circulation sur la plateforme des voies
- Les interdictions, obligations, recommandations
- La circulation en groupe
- Circulation de convois la nuit : Rails route...
- Spécificité des terminus et ateliers
- Réagir en cas d'urgence.

### 4. Travail avec protecteur :

- Rôle et choix du protecteur
- Equipement spécifiques
- Implantation du protecteur, déclenchement de l'alerte.

### 5. Mise en place d'une couverture de chantier :

- Les documents obligatoires avant implantation (plan de prévention ...)
- Procédures et règles de pose d'une couverture
- Les matériels à employer
- Levée de la couverture
- Notions élémentaires sur la couverture de chantiers routiers (livre 8 du code de la route)

### 6. Demande de consignation :

- Caténaire, zone d'abords immédiats
- Instruction d'une demande / restitution de la consignation.
- Bulletin de consignation caténaire.

### 7. Tests d'évaluation :

- Questionnement type QCM et étude de cas (Protecteur et schémas de couverture).